



50. Karl-Pfeifer-Wettbewerb (F3B-EJ) an den traditionellen Hängen der Wasserkuppe



Hallo liebe Fliegerkameraden,

es ist soweit! Unser Modellflugwettbewerb feiert ein rundes Jubiläum. Am 21. und 22. August 2010 veranstalten wir unseren

50. Karl-Pfeifer-Modellflugwettbewerb an den traditionellen Hängen der Wasserkuppe

und möchten Euch mit Euren Modellen herzlich dazu einladen!

50 Jahre ohne Unterbrechung sprechen für den Erfolg und Bekanntheitsgrad dieses Wettbewerbs, der zu Ehren von Karl Pfeifer, dem Konstrukteur der legendären Pfeifer-Winde und Organisator vieler Segelflieger-Lager, veranstaltet wird.

Wir haben noch heute die Pfeifer-Segelflugwinde samt Pfeifer-Rückholwinde erfolgreich in Betrieb - so auch beim traditionellen Youngtimertreffen für K6, K7 und K8 auf der Wasserkuppe - und erzielen damit immer noch höhere Startfrequenzen als modernere Doppeltrommelwinden mit Lepo.

Wir als ausrichtender Verein würden uns freuen, Euch als Teilnehmer mit Euren Modellen oder als Besucher bei diesem Wettbewerb begrüßen zu dürfen. Wie jedes Jahr ist wieder mit spannenden Wettkämpfen zu rechnen, jedoch darf der Spaß dabei nie zu kurz kommen. Für die Verpflegung der Teilnehmer und Besucher wird natürlich auch bestens gesorgt sein!

Am Abend des Wettbewerbs-Samstags (21. August 2010) werden wir das Jubiläum an der Adam-Neidert-Halle auf der Wasserkuppe gebührend feiern. Das Wirtshaus Elsser aus Seiferts wird uns an diesem Abend bewirten. Da wir zur Bestellung des Essens die Anzahl der Personen benötigen, die mitessen möchten, gebt uns bis spätestens zum 18. August 2010 bescheid, mit wie vielen Personen Ihr dabei sein werdet. Der Preis des Essens liegt bei 9€.

Bitte schickt das komplett ausgefüllte Anmeldeformular, welches Ihr im Anhang findet, bis zum 18.08.2010 an folgende Adresse:
Rolf Noss, eMailadresse: ronowuppertal@t-online.de

...oder an die Vereins - eMailadresse: rff@rhoenflug-fulda.de

Anmeldeschluss vor Ort ist der 20.08.2010, 20:00 Uhr auf der „Meile“ vor der Rhöngestube auf der Wasserkuppe.

Wettbewerbsregeln

Zugelassen sind alle Segelflugmodelle und deren Piloten, die über eine Modellhalterhaftpflichtversicherung verfügen. Teilnehmen können Piloten aller DAeC Landesverbände, des DMFV und der Modellflugverbände anderer Länder.

- Es ist geplant, dass 5 Durchgänge geflogen werden, von denen einer gestrichen wird. Sollten weniger Durchgänge möglich sein, wird jeweils der schlechteste Durchgang gestrichen. Ausnahme: Sollten nur 2 Durchgänge geflogen werden, werden allerdings beide gewertet. Nach dem 2. Durchgang wird unter Berücksichtigung der noch zur Verfügung stehenden Restzeit entschieden, ob noch weitere Durchgänge geflogen werden.
- 300 Sekunden Flugzeit, pro Sekunde über oder unter der vorgegebenen Zeit gibt es einen Punkt Abzug.
- Für die Landung gibt es maximal 50 Punkte.
- Die Landung erfolgt an einer 50m langen Linie, welche die Mitte des Landefeldes kennzeichnet. Pro 10cm Abweichung von der Mittellinie wird ein Punkt abgezogen. Gemessen wird der Abstand des am weitesten von der Landlinie entfernten Rumpfteiles.
- Bei einer Drehung des Modells bis 90° gibt es die vollen gemessenen Landepunkte. Bei einer Drehung über 90° gibt es die Hälfte der gemessenen Landepunkte, ab 180° keine Landepunkte mehr, ebenso, wenn das Modell nach der Landung nicht mehr flugfähig ist oder ein Teil verloren hat.
- Der beste Teilnehmer eines Durchgangs erhält 1000 Punkte, die übrigen Teilnehmer werden mit entsprechend niedrigeren Punktzahlen bewertet.
- Bei Punktgleichheit am Ende des Wettbewerbs entscheidet zuerst der jeweils höhere Streichdurchgang, bei erneuter Gleichheit findet ein Stechen statt.

Die Siegerehrung findet nach dem Wettbewerb statt. Es stehen Sachpreise, Urkunden und Pokale zur Verfügung. Es gibt auch eine gesonderte Jugendwertung.

Wir freuen uns über Eure Teilnahme und stehen bei Rückfragen gerne zur Verfügung!

Rhönflug Fulda e.V.

Lothar Neidert, 1. Vorsitzender

Rolf Noss, Wettbewerbsleiter